

# КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

2804F-02

## ПРОВЕРКА

### 1. ПРОВЕРИТЬ ШИНЫ

(а) Проверить износ и давление в шинах.

**Давление в холодных шинах:**

**1ZZ-FE, 3ZZ-FE:**

Размер шин	Передние колеса кПа (кгс·см <sup>2</sup> , фунт на кв. дюйм)	Задние колеса кПа (кгс·см <sup>2</sup> , фунт на кв. дюйм)
205/55R1691V: 4 или менее пассажиров 5 или более пассажиров	240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>2</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 260 (2,6, 38) * <sup>2</sup>	220 (2,2, 32) * <sup>1</sup> 220 (2,2, 32) * <sup>2</sup> 230 (2,3, 33) * <sup>1</sup> 280 (2,8, 41) * <sup>2</sup>
215/50R1791V: 4 или менее пассажиров 5 или более пассажиров	240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>2</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 260 (2,6, 38) * <sup>2</sup>	240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>2</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 280 (2,8, 41) * <sup>2</sup>

\*<sup>1</sup>: При движении со скоростью ниже 160 км/ч (100 миль/час)

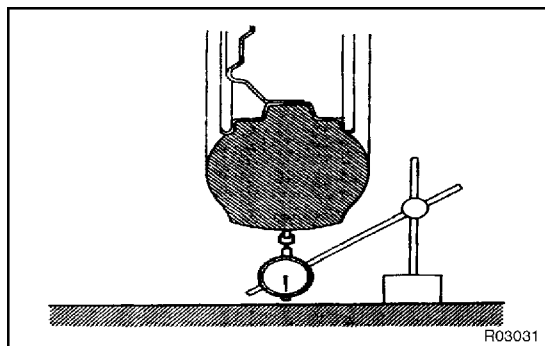
\*<sup>2</sup>: При движении со скоростью 160 км/ч (100 миль/час) или выше

**1CD-FTV:**

Размер шин	Передние колеса кПа (кгс·см <sup>2</sup> , фунт на кв. дюйм)	Задние колеса кПа (кгс·см <sup>2</sup> , фунт на кв. дюйм)
205/55R1691V: 4 или менее пассажиров 5 или более пассажиров	240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 260 (2,6, 38) * <sup>2</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 260 (2,6, 38) * <sup>2</sup>	240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>2</sup> 240 (2,4, 35) * <sup>1</sup> 280 (2,8, 41) * <sup>2</sup>

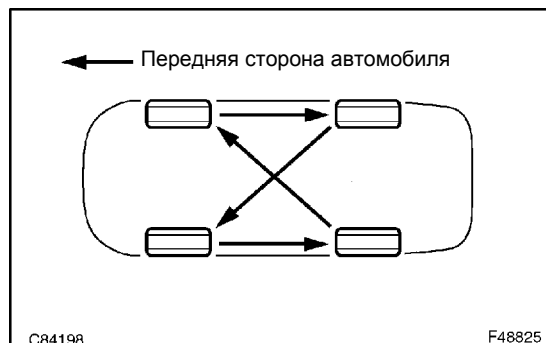
\*<sup>1</sup>: При движении со скоростью ниже 160 км/ч (100 миль/час)

\*<sup>2</sup>: При движении со скоростью 160 км/ч (100 миль/час) или выше



(b) С помощью индикатора часового типа измерить радиальное биение шин.

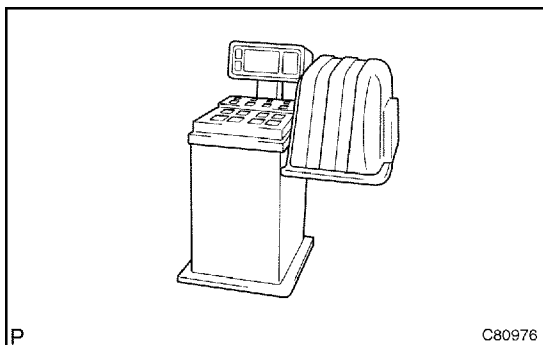
**Радиальное биение шин: 1,4 мм (0,055 дюйма) или менее**



### 2. ПЕРЕСТАВИТЬ ШИНЫ

**УКАЗАНИЕ:**

Схема перестановки шин приведена на рисунке.



### 3. ПРОВЕРИТЬ БАЛАНСРОВКУ КОЛЕС

- (a) Проверить и отбалансировать колеса, сняв их с автомобиля.
- (b) При необходимости, проверить и отбалансировать колеса, не снимая с автомобиля.

**Максимальный допустимый дисбаланс после регулировки: 8,0 г (0,018 фунта) или менее**

4. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ ПОДШИПНИКОВ (см. стр. 30-2)

5. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ КОЛЕСНЫХ СТУПИЦ (см. стр. 30-2)

6. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ ПОДШИПНИКОВ (см. стр. 30-2)

7. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ КОЛЕСНЫХ СТУПИЦ (см. стр. 30-2)